

**റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം  
അനുവദിച്ച തുക**

237 (687) ശ്രീ. ടി. യു. കുരുവിള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുവാൻ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം എത്ര തുകയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറിയിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) ഇത് ഏതൊക്കെ പദ്ധതികൾക്ക് എത്ര വീതമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) എറണാകുളം-കായംകുളം പാത ആലപ്പുഴവഴിയും, കോട്ടയംവഴിയും ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ എത്ര തുക; എന്നാണ് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

**ഉത്തരം**

(എ-ഡി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് തുകയൊന്നും കൈമാറിയിട്ടില്ല. അനുവദിക്കുന്ന തുക റെയിൽവേ നേരിട്ടാണ് വിനിയോഗിക്കുന്നത്.

**റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ**

238 (688) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾക്ക് എത്ര ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടതെന്നും അവയ്ക്ക് അനുവദിച്ച തുകയും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഇതിനകം സംസ്ഥാന സർക്കാർ എത്ര ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകി എന്നും അത് ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾക്കാണ് എന്നും അതിന് അനുവദിച്ച തുകയും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ട ഭൂമി സമയബന്ധിതമായി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാൻ സാധിക്കാത്തതുമൂലം സംസ്ഥാനത്തിന് റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ നഷ്ടപ്പെട്ട സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഏതെല്ലാം റെയിൽവേ പദ്ധതികൾക്കുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലാണ് ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിന് ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്ക് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുവാനും സമയബന്ധിതമായി ജോലി പൂർത്തിയാക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

### ഉത്തരം

(എ-സി) ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

1. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽവേ ലൈൻ-470.87 ഹെക്ടർ
2. ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ റെയിൽവേ ലൈൻ-56.2234 ഹെക്ടർ
3. പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ

എറണാകുളം - കായംകുളം (കോട്ടയംവഴിയും ആലപ്പുഴവഴിയും)-104.39 ഹെക്ടർ

പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കായി 91.85 കോടി രൂപ റെയിൽവേ ബോർഡ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അങ്കമാലി ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിനുവേണ്ടി 9.1522 ഹെക്ടർ സ്ഥലം റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിക്കഴിഞ്ഞു

എന്നാൽ കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിൽ പ്രസ്തുത റെയിൽവേ ലൈനിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് തദ്ദേശവാസികളിൽനിന്നുള്ള എതിർപ്പ് കാരണം താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ഗുരുവായൂർ തിരുനാവായ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ അലൈൻമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് 12-5-2010-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽകൂടിയ ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗത്തിലെ തീരുമാന പ്രകാരം സർവ്വേ നടപടികൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ റെയിൽവേ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 27.39 ഹെക്ടർ സ്ഥലം റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്ക് പദ്ധതി പ്രകാരം, കക്ഷികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകുന്നത് റെയിൽവേ നേരിട്ടാണ്.

(ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഇ) അങ്കമാലി-ശബരി, ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ, റെയിൽപാതകളുടെ ഇരിട്ടിപ്പിക്കൽ.

(എഫ്) പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ, പുതിയ റെയിൽവേ ലൈനുകൾ എന്നിവയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ ഭൂമിയും കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ധൃതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. ആയത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ ചാർജുള്ള മന്ത്രി മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം പിരിയോഡിക്കലായി അവലോകനം ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്.

**പാലക്കാട് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുന്നതിലുള്ള കാലതാമസം**

239 (689) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ :

ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലക്കാട് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുമെന്ന 2008-09-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിലെ പ്രഖ്യാപനം പ്രവർത്തികമാക്കുന്നതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും പുതിയ നിർദ്ദേശം റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുമോ ?

**ഉത്തരം**

(എ) പദ്ധതി ഏത് രീതിയിൽ നടപ്പാക്കണമെന്ന തീരുമാനവും പദ്ധതിക്കുള്ള 'in-principle' approval -ഉം ഇതുവരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ എടുത്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ മാത്രമേ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(ബി) പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 430.59 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 429.27 ഏക്കർ ഭൂമി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഫാക്ടറി പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഉടമസ്ഥതയിലായിരിക്കുമെന്ന അനുമാനത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭൂമി സൗജന്യമായി നൽകുവാനാണ് സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം. പദ്ധതി ഒരു